

Brussel, 12 juni 2014

Het VK steeg naar A2 dankzij de kracht van zijn herstel

De Britse economie werd in 2009 harder getroffen dan andere landen in de Europese Unie wegens het effect van een sterke daling van de consumptie door gezinnen en van de investeringen. Vandaag valt ze echter positief op door de intensiteit van haar herstelde groei (1,8% in 2013). Volgens de voorspelling van Coface van +2,7% zou de dynamiek net zo groot kunnen zijn als in de Verenigde Staten en dus hoger dan in Duitsland (2%).

Hoewel de verschuiving van een diensteneconomie naar een gediversifieerde economie geleidelijk verloopt, is het industriële herstel op komst. Ondanks verschillende aanhoudende zwakheden geeft Coface de nationale risicobeoordeling van het land een score A2.

De Britse groei verraste door haar intensiteit en zette prioritair in op investeringen

Deze opmerkelijke en vroege exit uit de crisis is het resultaat van maatregelen om weerstand te bieden tegen uit de pan swingende schulden, een daling van de export en een overontwikkelde financiële sector. Het ultra-expansionistische monetaire beleid dat het ECB voerde sinds half 2012 en de injectie van £ 375 biljoen door de Bank of England in de economie slaagden erin het vertrouwen van gezinnen en bedrijven te herstellen.

In 2013 werd de opleving van consumptie ondersteund door een daling van de werkloosheid, maatregelen om de bouwsector te stimuleren en een versoepeling van de kredietvoorwaarden, in het bijzonder voor kmo's. De goede prestaties zouden het pad moeten vrijmaken voor meer potentiële groei na een lichte remming die in 2015 verwacht wordt (schatting van de groei van 2,1%) na een waarschijnlijke verstrenging van het monetaire beleid.

... maar er blijven nog steeds zwakke punten

Ondanks deze gunstige vooruitzichten zijn er toch nog steeds zwakheden.

De belangrijkste kwetsbaarheid van de Britse economie is nog steeds de schuld van de gezinnen (129,9% van het beschikbare inkomen, het hoogste percentage in de G7, na dat van de Verenigde Staten).

Er is ook een relatief zwakke productiviteit: het VK heeft nog steeds de productieoutput van voor de crisis niet ingelopen en volgens de ramingen van Coface zal het hier pas in het derde kwartaal van 2014 in slagen, d.i. 26 kwartalen na de start van de shock. Italië is het enige land dat het nog slechter doet. Deze kwetsbaarheid is met name het gevolg van het chronische gebrek aan investeringen door Britse bedrijven.

In het huidige deficit op de rekeningen komt dit verstoorde evenwicht in het land ook tot uiting, o.a. onvoldoende investeringen. De export van goederen daalt al sinds 1990 wegens de zwakke oriëntatie van de Britse handel naar opkomende landen en de stijging van de arbeidskosten per eenheid. De export van financiële diensten compenseert nauwelijks de zwakte in de levering van goederen. Deze trend bevestigt het verlies van concurrentievermogen van de Britse landen, dat bijzonder hoog is in prijselastische sectoren, zoals elektronische goederen.

Een opleving van de industrie onder leiding van drie sectoren van uitmuntendheid

Ondanks ontegensprekelijke tekorten op het vlak van specialisatie belicht Coface gebieden van opmerkelijke industriële opleving in sectoren met hoge toegevoegde waarden, die hoog gehouden worden door dynamische innovatie en staatssteun krijgen: de farmaceutische, ruimtevaart- en automobielsector.

- **De farmaceutische sector** heeft een hoge productiviteit en produceert 15% van de meest gebruikte geneesmiddelen ter wereld. Ze investeert het meeste in R&D, 10% van de algemene uitgaven en is de belangrijkste bijdrager aan de buitenlandse handel, met een jaarlijks handelsoverschot van meer dan € 6 biljoen.
- **De sector van burgerlijke en militaire ruimtevaart** is een van de beste ter wereld en is goed voor 1/5 van de wereldwijde export. Ze realiseert een handelsoverschot van bijna € 3 biljoen. BAE Systems is de wereldwijd de derde grootste groep in de defensiesector, na de Amerikaanse Boeing en Lockheed Martin.
- **De automobielsector** heeft een atypische mutatie met succes weten te bewerkstellingen: de Britse industrie heeft zich geheroriënteerd naar een hoogstaand aanbod dat op de export gericht is. Bijna 77% van de productie van voertuigen wordt geëxporteerd, terwijl 80% van de nieuwe voertuigen die op Brits grondgebied verkocht worden (voornamelijk dure modellen) worden geïmporteerd. De handelsbalans van deze sector is positief.

CONTACT PRESSE

Gert LAMBRECHT - T. +32 (0)2 404 01 11– gert.lambrecht@coface.com

A propos de Coface

Le groupe Coface, un leader mondial de l'assurance-crédit, propose aux entreprises du monde entier des solutions pour les protéger contre le risque de défaillance financière de leurs clients, sur leur marché domestique et à l'export. En 2013, le Groupe, fort de 4 440 collaborateurs, a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de 1 440 Md€. Présent directement ou indirectement dans 97 pays, il sécurise les transactions de plus de 37 000 entreprises dans plus de 200 pays. Chaque trimestre, Coface publie son évaluation du risque pays dans 160 pays, en s'appuyant sur sa connaissance unique du comportement de paiement des entreprises et sur l'expertise de ses 350 arbitres localisés au plus près des clients et de leurs débiteurs.

www.coface.be